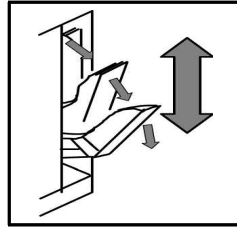


1. 수동조작 방법 (매뉴얼 7항 참조)

1.1 수동 축세

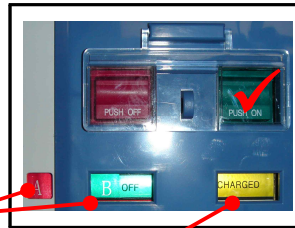
ATCB를 투입하기 위하여 축세상태를 확인하십시오.
축세상태 확인 및 방법은 다음과 같습니다.

- 1) 축세 핸들을 완전 Stroke로 7~8회 동작합니다.
- 2) 투입스프링이 완전히 축세되면 Charging 표시기에 "CHARGED"가 표시됩니다.



1.2 "A" 전원측 투입

- 1) ATCB가 OFF상태인지 확인하여 주십시오. (1.4항 참조)
- 2) Charging 표시기에 "CHARGED"가 표시되었는지 확인합니다.



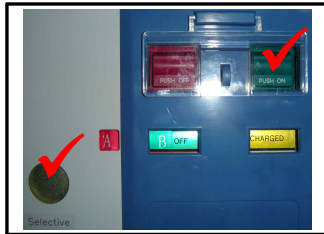
A-B OFF

CHARGED

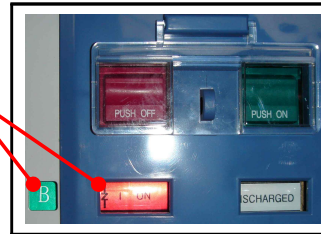
- 3) 투입버튼(Push ON)을 눌러 주십시오.

1.3 "B" 전원측 투입

- 1) ATCB가 OFF상태인지 확인하여 주십시오. (1.4항 참조)
- 2) Charging 표시기에 "CHARGED"가 표시되었는지 확인합니다.
- 3) B전원 투입 선택버튼을 누른 상태에서 투입버튼(Push ON)을 눌러 주십시오.

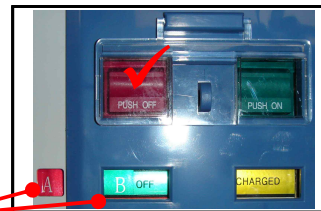


B-ON



1.4 수동 트립

- 1) OFF 버튼(Push OFF)을 누르면 ATCB는 "OFF" 상태가 됩니다.



A-B OFF

2. 인·입출 방법 (매뉴얼 7.5항 참조)

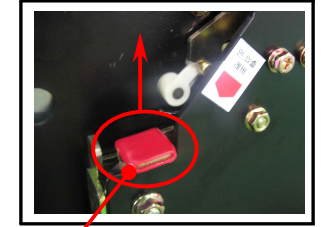
2.1 인 입

- ATCB의 Trip 버튼을 눌러 "OFF" 하십시오.

(1.4항 참조)

- 크래들(Cradle)의 양측에 있는 인·입출 레버를 올려 주십시오. (좌·우측 2개소)

주의) 인·입출 레버를 올리지 않고 인·입출 하시면
고장의 원인이 됩니다.



인·입출 레버

- ATCB 몸체의 인·입출 레일을 크래들(Cradle)의 양측에 있는 인·입출 레일에 삽입하여

인·입출 레일



1) Disconnected 위치

주 회로 단자와 조작회로 단자가 분리된 상태

- 인·입출 레버가 다시 내려갈 때까지 격실 안으로 밀어 넣어주십시오.

2) Test 위치

주 회로 단자가 분리된 상태이며, 조작회로는 연결되어 테스트 가능한 위치

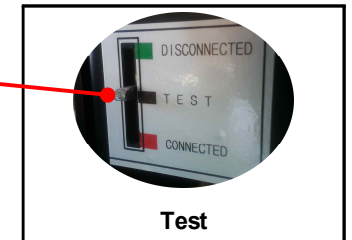
- Disconnected 위치에서 양측에 있는 인·입출 레버를 올려주십시오.

주의) 인·입출 레버를 올리지 않고 인·입출 하시면 고장의 원인이 됩니다.

- 인·입출 레버가 다시 내려갈 때까지 격실 안으로 밀어 넣어주십시오.

이때, 인·입출 위치표시기는 Test 를 나타냅니다.

주의) 인·입출 레버가 내려갔는지 확인하여 주십시오.



Test

3) Connected 위치

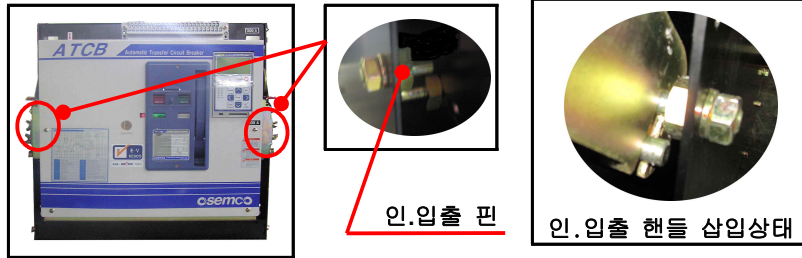
ATCB와 주 회로가 연결된 상태로 정상운전 위치

- 인입 동작을 위해서 ATCB를 “OFF” 하십시오. (1.4항 참조)
- Test 위치에서 양측에 있는 인.입출 레버를 올려주십시오.

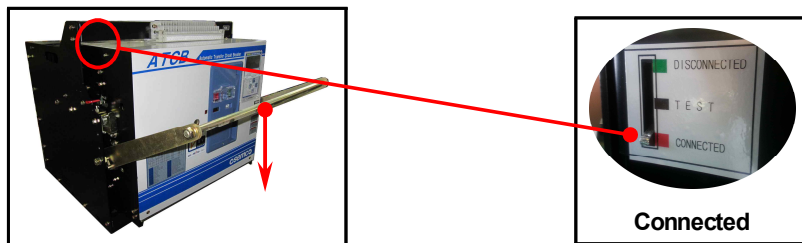
주의) 인.입출 레버를 올리지 않고 인.입출 하시면 고장의 원인이 됩니다.

- 인.입출 레버가 다시 내려갈 때까지 격실 안으로 밀어 넣어주십시오.

이때, 인.입출 핸들이 인.입출 핀에 삽입될 수 있도록 충분히 밀어 넣어 주십시오.



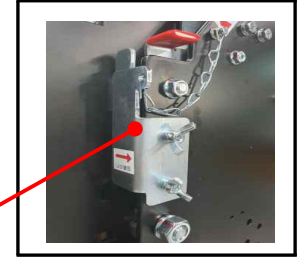
- 인.입출 핸들을 삽입한 후 핸들을 아래로 내려 인.입출 표시기가 Connected에 위치하도록 충분히 삽입하여 주십시오. 이때, 인.입출 레버는 다시 내려갑니다.



- 삽입이 완료되면 인.입출 레버 덮개를 나비볼트로 고정하여 주십시오. (좌.우측 2개소)

주의) 인.입출 레버 덮개를 덮지 않으면 진동에 의하여 ATCB가 인출될 위험이 있습니다.

인.입출 레버 덮개

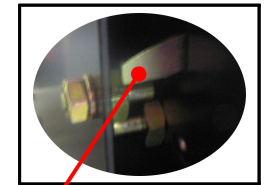


2.2 인 출

- ATCB의 Trip 버튼을 “OFF” 하십시오. (1.4항 참조)
- 나비볼트를 풀어 인.입출 레버 덮개를 제거 하십시오.
- 인.입출 레버를 올린 후 인.입출 핸들을 삽입 하십시오.

주의) ATCB가 투입된 상태에서는 인.입출 안전바에 의해 인.입출 핸들을 삽입 할 수 없습니다.

인.입출 안전바



- 인.입출 핸들을 삽입하여 위로 올리면 ATCB는 TEST위치로 인출됩니다. 이때, 인.입출 레버는 아래로 내려갑니다.
- TEST위치에서 인출방법은 인.입출 레버를 올린 후 ATCB를 Disconnected위치로 당겨주십시오.
- 주의) 무리하게 당기면 ATCB가 추락할 수 있으므로 서서히 당겨 주십시오.**
- Disconnected위치에서 인.입출 레버를 올린 후 ATCB를 크래들(Cradle)에서 분리하십시오.

3. 보호계전기 리셋

ATCB가 보호계전기에 의해 TRIP 한 경우 사고트립을 클리어(리셋) 시키는 방법

- 계전기의 DOWN버튼을 누른 상태에서 RESET버튼을 눌렀다 떼면 트립상태가 해지됩니다.

- 원격상태에서는 CLR1,2 단자를 0.5초간 쇼트 시키면 트립상태가 해지됩니다.